



Управление по образованию
администрации Московского района г. Бреста
Государственное учреждение образования
«Средняя школа №22 г. Бреста»

«Герои Республики Беларусь»

Брест
2023

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
I. Героическое прошлое Беларуси.....	4
II. «Героями не рождаются...».....	10
III. Во благо народа.....	17
Заключение.....	41
Список использованной литературы.....	43

Введение.

Родина — это дом. Дом, где ты родился, вырос, из которого каждое утро бежишь в школу и куда возвращаешься. Дом, в котором легко и радостно жить. И не важно, будет ли это хижина в тайге, шестнадцатиэтажный великан на берегу большой реки или юрта в далёкой тундре...

Родиной может быть всё: дом, улица, село, город, страна. Однако это не только географический объект, а более широкое понятие. Оно не ограничивается собственным домом или определённой территорией. Это народ, родной язык, традиции, культура, природа родного края... Всё то, что мы представляем, когда говорим слово «Отечество».

Патриотизм может и должен быть связан и с активным трудом на благо страны, и с принятием своей национальной идентичности, и с активным участием в различных сферах общественной жизни. Также должна присутствовать безусловная любовь к своей родине и готовность защитить ее в критических ситуациях. Защитить наследие предков, которые создавали в прошлом и создают в настоящем материальные и духовные богатства для нас.

Своими земляками нужно гордиться. По той причине, что в числе белорусов немало тех, кто отличился незаурядными способностями и впечатляющими достижениями. Они вошли в историю благодаря своим делам и поступкам: олимпийские чемпионы, ставшие сильнее и быстрее всех в мире, лауреаты Нобелевской премии, видные ученые, космонавты, представители искусства, политики, просветители, военные, конструкторы.

Родина высоко ценит своих выдающихся граждан. Многие из них удостоены высоких государственных наград, некоторые, к сожалению, посмертно.

Патриотизм может и должен быть связан и с активным трудом на благо страны, и с принятием своей национальной идентичности, и с активным участием в различных сферах общественной жизни. Также должна

присутствовать безусловная любовь к своей родине и готовность защищать ее в критических ситуациях.

I. Героическое прошлое Беларуси.

1. Давид Городенский.



*Памятник Давиду Городенскому в Давид –
Городке.*

В 1283 году в Пскове, внука Александра Невского, княжна Мария Дмитриевна, родила сына Давида, отцом мальчика был её муж, бежавший из Литвы князь Нальшанский Довмонт. Бежал он, после того как убил князя Миндовга за то, что тот, после смерти своей жены, похитил его супругу и заставил жениться на себе. Довмонт бежал в Псков, где горожане выбрали его своим князем.

Давид жил в Пскове до смерти своих родителей, которые умерли от мора в 1299 году, и отец, умирая, завещал ему ехать в

Литву на родину. Давид, выполняя завещания отца, отправился к будущему великому князю Литовскому Гедемину. Гедемин принял с большой радостью Давида, назначил его каштеляном (комендантом) Гродно, а позже выдал за него свою дочь Бируту.

Боевая слава непобедимого Давида Городенского началась в 1305 году зимой, когда многотысячное войско крестоносцев, под командованием комтурута Конрада Михтенхагена осадила Городню (Гродно). Давиду удалось

выдержать осаду до прибытия войск Гедемина, и как только подошла помощь, крестоносцы были разбиты.

В следующем 1306 году крестоносцы большими силами, снова подступили под стены Городни, на этот раз штурмом командовал комтур Эферхард фон Вирнербург из Кёнигсберга. Давид Городенский и горожане смогли отстоять свой город, а захватчики, спалив посад, удалились восвояси. Попытки крестоносцев взять Городню, провалились и в 1311 году, а в 1314 году очередная вылазка крестоносцев закончилась для них весьма плачевно. В тот год магистр Генрих фон Плоцке решил осадить Новогрудский замок. Новогрудцы обратились за помощью к Давиду Городенскому, и тот не отказал им в помощи. Новогрудский замок стоял на высоком холме и рыцарям в доспехах, до его стен было трудно добраться и они решили оставить их в обозе, чем и воспользовался Давид. Со своим немногочисленным отрядом он перебил охрану и захватил обоз. Эта атака принесла ему около 1500 лошадей, много оружия, доспехов, провианта и снаряжения, а всё что он не смог взять с собой приказал уничтожить. После потери своего обоза крестоносцам ничего не оставалось, как снять осаду и возвращаться домой, но многие тевтоны до него так и не дошли. Давид шёл впереди и уничтожал их подводы, не оставляя им продовольствия и фуража для оставшихся у них лошадей. В отступавшей армии крестоносцев начался голод, еду добывать было трудно, а отстававших и уходивших на поиск еды солдат, нагоняли отряды Давида Городенского и уничтожали. За шесть недель дороги назад, домой вернулась лишь маленькая часть того большого войска, выступившего на штурм Новогрудка.

Давид Городенский был не только хорошим защитником, но и умело наносил ответные удары, так в 1319 году он совершил набег на один из богатейших регионов Пруссии. Воспользовавшись разливом рек, он прошёл по безлюдным местам и, захватив много пленных и богатств, он спокойно вернулся домой.

Не забывал Давид и о Пскове и не одни раз приходил им на помощь в

борьбе против крестоносцев. В 1322 и 1323 году он по просьбе Пскова пришёл ему на помощь, и помог отбить город от штурмов захватчиков.

Крестоносцы понимая что в открытом бою у них не получается одолеть Давида Городенского, реши отомстить ему за его победы над ними, и нанесли удар по его родным и любимым людям. В марте 1324 года отряд крестоносцев тайно пробрался до имения Давида Городенского и разграбил его, убив всех жителей, в числе которых были его жена с детьми.

В ответ на убийство родных, Давид Городенский решает отомстить немецким рыцарям и отправляется в поход, в самое сердце Германии. В 1326 году он вместе с союзным польским войском, разгромив рыцарей в Мазовии, идёт к Брандербургу, грабя и разоряя все земли на своём пути. Но, дойдя до Франкфурта-на-Майне, он был убит кинжалом в спину, предателем, польским рыцарем Анджеем Гостом, которому, скорее всего за это заплатили крестоносцы.

Никто не знает, чем бы завершился этот поход, но, скорее всего, Брандербург был бы взят, а непобедимый Давид Городенский продолжил бы воевать с крестоносцами, нанося им поражение за поражением. Он умер не побежденным великим полководцем, защитником Городни и Великого княжества Литовского.

2. Князь Вячко.

ВЯЧЕСЛАВ БОРИСОВИЧ Кукейносский (1180(?)-1224).

Происхождение Вячко точно не установлено. Наиболее распространенной является версия его принадлежности к Полоцким князьям, но не исключено, что он принадлежал к Смоленской ветви. Обычно Вячко отождествляют с одним из сыновей Полоцкого князя Бориса, упомянутого в Татищевской "Повести о Святохне", но достоверность повести, равно как и происхождение самого Бориса, вызывают множество вопросов.

Из хроники Генриха Латвийского известно, что в начале 13-го столетия Вячко правил в Кокнесе (Кукейнос). Он заключил с правителем Риги

епископом Альбертом мирный договор. Но стоило крестоносцам усилиться, как рыцарь Даниил из замка в Лиелварде совершил внезапное нападение и ночью захватил Кокнесе. Вячко доставили в Ригу, где он вынужден был покориться епископу Альберту. 20 немцев были направлены в Кокнесе для строительства здесь каменного замка, который должен был стать укрепленным пунктом немцев.

Вячко, однако, не сдался. Он восстал, его дружина напала в Кокнесе на немцев, лишь 3 из 20 врагов сумели спастись бегством, остальные были убиты. Нападение было приурочено к отъезду в Германию епископа Альберта. Но оказалось, что Альберт из-за плохой погоды остался в Риге. Понимая, что силы не равны, Вячко сжег свой деревянный замок и ушел в Полоцкую землю.



Памятник русскому князю Вячко и старейшине эстов Меэлису в г.Тарту.

В 1223 году во всей Эстляндии развернулось восстание против крестоносцев. Немцам и датчанам эсты рубили головы; некоторых

священников принесли в ритуальную жертву языческим богам. Ликвидировав таким образом гарнизоны, эсты овладели несколькими крепостями. Восставшие против крестоносцев эсты попросили помощи у Новгорода. Князю Вячко, чьё Кукейносское княжество к этому времени уже заняли крестоносцы, Новгород дал дружину в 200 ратников, чтобы он мог воссесть в Юрьеве или любом другом месте, которое сможет себе отвоевать. Князь стал княжить в Юрьеве (Тарту). Он собирал дань с подвластных земель, успешно отразил несколько нападений крестоносцев.

В 1224 году епископ Альберт с крупными силами осадил крепость. Вячко и его дружинникам крестоносцы предложили уйти из города, обещая личную неприкосновенность. Но князь не бросил своих эстонских союзников. Осада была долгой, наконец, немецкие войска захватили крепость, погибли князь Вячко и все дружинники, кроме одного, которого крестоносцы захватили в плен. В исторической литературе высказывается версия, что дочь Вячко София вернулась в Ливонию, вышла замуж за одного из рыцарей и стала основоположницей рода Тизенгаузенов (один из известнейших представителей этого рода – Фердинанд Тизенгаузен, адъютант и зять фельдмаршала Кутузова. Фердинанд Тизенгаузен погиб при Аустерлице и стал историческим прототипом известнейшего литературного героя – Андрея Болконского из романа Льва Толстого «Война и мир»).

II. «Героями не рождаются...»

1. Владимир Николаевич Карват.



Владимир Николаевич Карват.

28 ноября – особенный день в истории Беларуси. Именно сегодня родился летчик Владимир Карват, который первым в современной истории республики удостоился звания национального Героя. Его именем названы улицы и скверы, а совершенный им подвиг навсегда увековечен в памяти сослуживцев и простых белорусов, чьи жизни он защитил в обмен на свою.

Когда речь заходит о подвигах, на ум приходят, как правило, герои военного времени: где как ни в сражениях за Родину есть место невероятным поступкам? В мирное же время, в отсутствие явных противников и боевых столкновений, военному человеку проявить себя нигде... или нет? Есть в Беларуси местечко Арабовщина, жители которого о героизме мирного времени знают не понаслышке. Именно там установлен памятник первому герою Беларуси Владимиру Карвату – летчику, который ценой собственной жизни увел свой горящий самолет в сторону от жилых домов.

Родился будущий герой в Бресте, 28 ноября 1958 г., там же закончил

среднюю школу. Учился он, по воспоминаниям педагогов, легко и охотно – впрочем, за оценками не гнался. Любил спорт: ему даже прочили карьеру в футболе. Но мечтой мальчика всегда было небо.

В августе 1977 г. он поступил в Армавирское высшее военно-авиационное училище. Там, в отличие от школы, он стремился быть только лучшим. По окончании учебы его направили служить в Хабаровский край, поселок Калинка, где он прожил 13 лет. Летал на МиГ-23. В той военной части он прошел путь от простого летчика до заместителя командира полка по летной подготовке, однако корни звали Владимира назад, в Беларусь.

В 1994 г. он вернулся на родную землю. Здесь ему дали назначение в город Барановичи: опытному летчику предстояло стать начальником воздушно-огневой и тактической подготовки на 61-й истребительной авиабазе. Сослуживцы вспоминают его с теплотой.

«Вовка был летчик от Бога. Хороший, душевный человек, всегда уравновешенный, вдумчивый и рассудительный, терпеливый и настойчивый. Он никогда не повышал голос. И если мы в горячке начинали спорить о том, как построить маневр полета, нас приводил в чувство его спокойный голос: ребята, не надо напрягаться – любой воздушный бой можно рассчитать обычными математическими формулами. И Карват всегда оказывался прав...», – рассказывал заместитель командира авиабазы по идеологической работе, военный летчик первого класса подполковник Владимир Рябухин.

В 1984- 1991 гг. 61-й истребительный авиаполк имел смешанный состав: на вооружении одной его эскадрильи стояли МиГ-25П и МиГ-25ПДС, а двух других – МиГ23МЛД. Однако с 1991 г. полк начал получать новую технику – истребители 4-го поколения Су-27. На них переобучались пилоты МиГ-23.

Как настоящий лидер и ас, Карват не отсиживался в кабинете, а личным примером помогал подчиненным совершенствовать мастерство пилотирования. 23 мая 1996 г. были запланированы ночные тренировочные

полеты, и Владимир, как обычно, отправился на работу поздним вечером. Вернуться он должен был через пару часов – но дома его так и не дождались.

Программа тренировочного полета включала отработку тактических приемов воздушного боя на малых высотах в сложных метеоусловиях ночью. Взлет с Барановичского аэродрома самолет Карвата с бортовым номером 29 произвел в 22:44. На восьмой минуте полета, находясь на высоте 900 м при скорости в 540 км/ч сработала система встроенного контроля, выдав на табло предупреждение о падении давления в первой гидросистеме. Летчик немедленно связался с землей и получил приказ прервать задание и возвращаться. Тем временем, секунды, оставшиеся до момента трагедии, стремительно утекали...

27-ю «сушку» называли одной из самых надежных машин в мире, однако на этот раз истребитель подвел пилота. В те годы отсек левого хвостового обтекателя, который считался пожаробезопасным, не был оборудован датчиками предупреждения о возгорании. Через 29 секунд после сообщения об отказе гидросистемы посыпались сообщения о других отказах. На высоте 600 м при скорости в 440 км/ч перестала работать система управления. С земли поступил приказ на катапультирование, но внизу, по курсу падения были жилые дома – деревни Арабовщина и Большое Гатище. Разве мог Владимир допустить падение 25 тонн металла, горючего и боеприпасов на мирно спящих жителей?

В 22:54 самолет плашмя врезался в землю на клеверном поле между двух деревень, почти на километровом удалении от построек. Все 14 секунд, оставшихся до падения, пилот сжимал рычаги управления, чтобы подчинить машину и отвести ее в безлюдное место. Местные жители, став свидетелями падения, сразу бросились к месту катастрофы, надеясь помочь летчику. Через 20 минут прибыли пожарные из поселка Городище. Но Карвата уже было не спасти. На момент гибели ему было 37 лет.

Как выяснилось по результатам расшифровки «черных ящиков», из-за возникшей в гидросистеме течи пары рабочей жидкости вошли в контакт с

горячим трубопроводом отбора воздуха из седьмой ступени компрессора двигателя, что привело к их возгоранию. Вначале огонь повредил провода системы сигнализации, а затем провода системы электродистанционного управления, что привело к полной потере управляемости. После катастрофы на заводе-изготовителе Су-27 были выполнены доработки конструкции, которые увеличили надежность системы дистанционного управления истребителя в случае возникновения пожара. Изменения внесли во все ранее выпущенные машины.

За проявленные им мужество и героизм указом президента Беларуси от 21 ноября 1996 г. №484 подполковнику Владимиру Карвату присвоено звание «Герой Беларуси» (посмертно). Он стал первым, кто удостоился этого звания в новой независимой республике. В его честь в Беларуси названы улицы в Минске и Бресте, а также его родная школа №8, где организован школьный музей. Его же именем назван музей барановичской авиабазы и сквер на территории города.

Жители спасенных летчиком деревень, желая увековечить память героя, поставили ему памятник: в самом центре Арабовщины установлен фрагмент самолета, врезавшегося в землю. В каждую знаковую дату у монумента собирается местное население, представители власти, служащие авиабазы, на которой служил Карват, чтобы почтить память отважного пилота.

2. Андрей Владимирович Ничипорчик.

А. Ничипорчик родился в 1987 году в городе Поставы (Витебская область) в семье военного летчика и учительницы. С детства мечтал пойти по стопам отца и стать летчиком. Поэтому после окончания школы поступил на авиационный факультет Военной академии Беларуси, который окончил в 2010 году.

С 2016 года служил инструктором – готовил молодых пилотов. Принимал участие в воздушных парадах, международных конкурсах. Освоил следующие модели самолетов — Як-52, Л-39, Су-25, Як-130.



Андрей Владимирович Ничипорчик.

19 мая 2021 года вместе со вторым летчиком, Никитой Куконенко, Андрей Ничипорчик выполнял тренировочный полет над Барановичами на Як-130. Во время полета обнаружилась техническая неисправность самолета, он резко пошел вниз и его стало закручивать в воздухе. Диспетчер не менее 10 раз дал команду пилотам катапультироваться. Однако из-за того, что они летели над городом, пилоты отказались выполнить приказ своевременно в попытках не

дать самолету обрушиться на Барановичи.

Лишь когда самолет вышел из района с жилыми домами Андрей Ничипорчик и Никита Куконенко катапультировались. Однако из-за низкой высоты парашют не смог нормально сработать, они очень жестко приземлились и погибли.

На момент трагедии Андрею Ничипорчику было 33 года. У него осталась жена и двое детей.

Одной из улиц в Барановичах было присвоено имя Андрея Ничипорчика. Имя Ничипорчика присвоено пионерской дружине средней школы № 14 города Лиды. В Барановичах открыт мемориал в честь погибших

летчиков. На доме в Лиде, где жил Андрей Ничипорчик установлена мемориальная доска. В Лиде имя Андрея Ничипорчика присвоено средней



школе № 9.

3. Никита Борисович
Куконенко.

Куконенко Н. Б.
Родился в 1998 году в Полоцке. Окончил полоцкое кадетское училище, а затем авиационный факультет Военной академии Беларуси.

После получения высшего образования служил на Лидской штурмовой авиабазе летчиком звена

учебно-боевой эскадрильи.

19 мая 2021 года вместе с инструктором А. Ничипорчиком Н. Куконенко выполнял тренировочный полет над Барановичами на Як-130. Во время полета

Никита Борисович Куконенко.

обнаружилась техническая неисправность самолета, он резко пошел вниз и его стало закручивать в воздухе. Диспетчер не менее 10 раз дал команду пилотам катапультироваться. Однако из-за того, что они летели над городом, пилоты отказались выполнить приказ своевременно в попытках не дать самолету обрушиться на Барановичи.

Лишь когда самолет вышел из района с жилыми домами летчики катапультировались. Однако из-за низкой высоты парашют не смог нормально сработать, они очень жестко приземлились и погибли.

На момент трагедии лейтенанту Никите Куконенко было 22 года. Похоронен в Полоцке.

В честь Н. Куконенко названа одна из улиц в Барановичах. На доме в Лиде, где жил Никита Куконенко размещена мемориальная доска. Имя Н. Куконенко присвоено средней школе №6 в Лиде.

III. Во благо народа.

1. Павел Лукьянович Мариев.



Павел Лукьянович Мариев.

Павел Лукьянович Мариев родился в 1934 году в деревне Дулово Ярославской области. Окончил Ярославский автомеханический техникум по специальности «автомобилестроение». С 1956 года работал техником-конструктором на Уральском автомобильном заводе.

В 1959 году он приходит работать на Белорусский автомобильный завод. Благодаря конструкторским способностям, постоянно растет в должностях – старший

технолог, начальник бюро механизации и автоматизации, главный технолог, главный инженер. В 1972 году заканчивает Белорусский политехнический институт.

Интересно, что на БелАЗе Павел Мариев оказался случайно. Он приехал в Минск лечить травму руки, но оказалось, что очередь на операцию растянулась на полгода. Денег ни на жизнь, ни на возвращение домой у него не было, поэтому он устроился работать на жодинское предприятие, навсегда связав свою судьбу с Беларусью.

В 1992 году Мариев становится генеральным директором БелАЗа. Эту должность он занимал вплоть до 2007 года. Позже работал директором научно-технического центра карьерной техники и технологий государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси».

Кроме основной работы активно занимался научной и политической деятельностью. Является автором или соавтором 28 научных работ, 2 авторских свидетельств, 2 патентов. Избирался депутатом Минского областного совета депутатов и Жодинского городского совета депутатов.

Главные достижения Мариева связаны с жодинским автозаводом. Став генеральным директором этого предприятия в 1992 году, Павел Лукьянович оказался в непростой ситуации. Оборудование на предприятии морально устарело, контрактов на поставку техники практически не поступало, не было также и поставщиков материалов.

Мариев решил провести глобальную модернизацию, деньги на которую были выделены иностранными банками под гарантию государства. Эта модернизация была риском как для государства, так и для предприятия. В случае неудачи БелАЗ мог оказаться банкротом и просто закрыться, оставив Жодино без градообразующего предприятия. К счастью, все прошло успешно и вскоре техника от белорусского производителя снова стала набирать популярность на мировых рынках.

Звание Героя Павел Лукьянович получил 29 июня 2001 года «за самоотверженный труд и выдающиеся усилия в развитие отечественного автомобилестроения».

Награды. Кроме звания Героя Беларуси, Мариев является почетным гражданином Жодино и Минской области, заслуженный работник промышленности Беларуси, награжден Знаком Почета, орденом Дружбы Народов, орденом Отечества III степени и медалями.

2. Александр Иосифович Дубко.



Александр Иосифович Дубко.

Александр Иосифович Дубко родился 14 января 1938 года в деревне Илово, Витебской области. В 1960 году окончил Гродненский сельскохозяйственный институт и всю свою дальнейшую жизнь связал с сельским хозяйством.

Александр Иосифович работал в следующих местах: учебно-опытное хозяйство «Станиславово» — агроном (1960-1961), учебное хозяйство «Грандичи» — управляющий (1961-1963), возвращение в учебное хозяйство

«Станиславово» — директор (1963-1966), производственное управление сельского хозяйства Берестовицкого райисполкома Гродненской области — начальник (1966-1970), Гродненский областной трест молочно-овощных совхозов — директор (1970-1972), колхоз «Прогресс» — председатель (1972-1994).

Как видим, в начале своей трудовой карьеры он постоянно рос в должностях. Буквально каждые два года поднимался на одну ступеньку выше, что говорит лишь об одном — начальство его ценило как хорошего специалиста и отличного хозяйственника. В 1991 году, после развала СССР,

именно колхоз «Прогресс», чьим председателем был Дубко, был одним из самых передовых в стране.

Кроме карьеры занимался Дубко и общественно-политической деятельностью. Он избирался депутатом Верховного Совета БССР, депутатом Верховного Совета СССР, членом Верховного Совета СССР, был председателем Гродненского областного Совета народных депутатов.

В 1994 году Александр Иосифович выдвигал свою кандидатуру в президенты Беларуси.

В декабре 1994 года Александр Иосифович стал председателем Гродненского облисполкома. На этой должности он оставался до конца жизни. Умер в 2001 году.

Награды. Александр Иосифович имеет множество заслуг в своей хозяйственной деятельности: Орден Отечества 3 степени, 2 ордена Ленина, Орден Трудового Красного Знамени, Орден «Знак почета» и самая значимая награда — Герой Социалистического Труда.

В честь Александра Дубко названа улица в Гродно. Там же, в Гродно, проводится мемориальный хоккейный турнир памяти А. Дубко.

Кстати, Александр Иосифович Дубко имеет второе по значимости звание в СССР — Герой Социалистического Труда. Это аналог звания Герой Советского Союза, но для людей, которые проявили себя не на поле брани, а в трудовой деятельности.

3. Михаил Александрович Карчмит.

Михаил Карчмит родился в 1949 году в деревне Радевцы Минской области. С 1967 по 1968 год работал слесарем на Минском станкостроительном заводе, после чего был призван в армию, где служил до 1970 года в Нижнем Тагиле. Демобилизовался с наградой — медалью «За воинскую доблесть».



Михаил Александрович Карчмит.

После окончания службы пошел учиться. В 1975 году окончил Белорусский институт механизации сельского хозяйства по специальности инженер-механик. Сразу после этого ему предлагали распределение на завод в Минске, но он отказался, потому что хотел вернуться в деревню. Устроился работать инженером в колхоз «Ленинский путь». Быстро

получил повышение и стал главным инженером. В этом колхозе он проработал 5 лет.

В 1980 году Михаил Александрович становится председателем колхоза «Рассвет» Несвижского района. Эту должность он занимает вплоть до 1988 года. После чего переходит работать председателем в колхоз им. Калинина, который с 1994 года преобразован в агрокомбинат «Снов».

Под руководством М. А. Карчмита агрокомбинат стал гордостью белорусского агропромышленного комплекса, ориентиром перспективного развития национальной аграрной отрасли. Сегодня поля и фермы этого хозяйства являются учебными аудиториями для руководящих кадров и специалистов сельского хозяйства республики.

Природный ум, богатый жизненный опыт, постоянная работа над собой позволяли М. А. Карчмиту находить оптимальные организационные и технологические решения порой в непростых условиях. Агрокомбинат «Снов» достиг производственных показателей на уровне лучших европейских

сельскохозяйственных предприятий, занимает передовые места в Беларуси и неоднократно являлся победителем республиканского соревнования.

Активно занимался Карчмит и общественно-политической деятельностью. С 1996 до 2000 года был Членом Совета Республики Национального собрания, а с 2000 года — член Комиссии по региональной политике.

Умер Михаил Александрович в 2004 году, прожив 55 лет.

Награды. Орден «Знак почета»; звание «Заслуженный работник сельского хозяйства Республики Беларусь»; Государственная премия Республики Беларусь в области естественных наук; Почетная грамота Национального собрания Беларуси; звание «Почетный гражданин города Несвиж».

На административном здании агрокомбината «Снов» установлена мемориальная доска М. А. Карчмиту. Сосновская средняя школа Несвижского района переименована в школу им. Карчмита. Улица Карла Маркса в поселке Снов, на которой жил Герой Беларуси, переименована в улицу М. А. Карчмита. О деятельности Михаила Александровича снят документальный фильм «Хозяин».

4. Михаил Степанович Высоцкий.

Михаил Высоцкий родился в 1928 году в деревне Семежево Минской области. О его детстве мало что известно (по крайней мере в открытых источниках), также как и о том, как он с семьей пережил Великую отечественную войну.

В 1946 году он устроился слесарем-сборщиком на Минский автомобильный завод, а одновременно с работой учился в Минском автомеханическом техникуме, который успешно закончил в 1949 году. В своей дипломной работе Михаил Степанович предложил проект первого конвейера по сборке автомобилей на МАЗе.

После окончания учебы перешел на должность конструктора и одновременно начал обучаться во Всесоюзном заочном машиностроительном институте, который окончил в 1955 году.



Михаил Степанович Высоцкий.

В 50-х годах Высоцкий принимал активное участие по созданию автомобилей МАЗ-200 и МАЗ-205. А разработанные при его участии прицепы и полуприцепы активно использовались при запуске первого искусственного спутника земли. Большим испытанием стала разработка первого в мире 40-тонного самосвала МАЗ-530. Он впоследствии выиграл гран-при на Всемирной промышленной выставке в Брюсселе в 1958 году.

В 1961 году Михаил Степанович становится главным конструктором МАЗа. Именно с этого года начинается расцвет Минского автозавода. Под руководством Высоцкого были разработаны десятки моделей автомобилей, в том числе и для Камского автомобильного завода.

Вспомнить можно о проекте автомобиля, который, к сожалению, так никогда и не был выпущен — МАЗ-2000 «Перестройка». В 1988 году он получил золотую медаль Большого парижского автосалона и был официально признан «Автомобилем XXI» века. Но из-за развала СССР и кризиса, «Перестройка» так и не вышла на конвейерное производство, хотя интерес к данному автомобилю проявили многие европейские страны. Единственная

сохранившаяся на сегодня «Перестройка» установлена на постаменте около завода.

Михаил Высоцкий выступил инициатором создания на МАЗе производства отечественных автобусов, которое и началось в 1992 году.

Кроме разработки новых моделей, Высоцкий занимался научной деятельностью. Его труды стали основой для совершенствования автомобильного производства. Им опубликовано более 450 научных статей, издано 20 монографий, получено более 100 патентов. В 1989 году он стал действительным членом Академии наук БССР. Активно занимался преподаванием и обучением.

Перечислить все заслуги Михаила Степановича Высоцкого перед автомобилестроением очень сложно. Для этого придется написать целую научную статью. Можно с уверенностью сказать, без него МАЗ сегодня был бы совсем другим предприятием, если бы вообще был.

В 1997 году Международный биографический центр в Кембридже присвоил Михаилу Высоцкому звание «Человек года-1997». Также в этом году ему была вручена Медаль Чести за выдающиеся достижения в науке. А Американский биографический институт внес имя Михаила Высоцкого в список 5000 ученых, внесших наиболее значительный вклад в развитие науки 20 века.

Михаил Высоцкий выступал также и редактором специализированной литературы. Среди самых заметных работ — энциклопедия «Машиностроение» (Россия), журнал «International Journal of Vehicle Design» (Великобритания).

В 2002 году Высоцкий решением Совета Министров назначен генеральным конструктором по автомобильной технике Республики Беларусь. С 2006 года и до последних дней был генеральным директором научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси».

Награды: Орден Трудового Красного Знамени, Государственная премия СССР, орден Ленина, Государственная премия БССР, Заслуженный работник промышленности СССР, Орден Отечества III степени, медаль имени Королева, Орден Отечества II степени, звание Почетный гражданин Минска, Медаль Чести.

На малой родине Высоцкого, в поселке Семежево, был открыт Дом-музей Героя Беларуси М. С. Высоцкого. В 2014 году имя Высоцкого было присвоено Минскому государственному автомеханическому колледжу. Также в его честь названа одна из улиц Минска.

Высоцкий — основоположник белорусского машиностроения. Научные работы Михаила Степановича ценятся во всем мире. Автомобильные заводы из других стран учились опыту Высоцкого, перенимали его идеи и разработки. И это, не говоря о его достижениях в должности Главного конструктора МАЗа. Он проработал на Минском автозаводе 50 лет, 36 из которых был Главным конструктором.

5. Виталий Ильич Кремко.



Виталий Ильич Кремко.

Родился Виталий Ильич Кремко 15 февраля 1941 года в деревне Бережно Гродненской области. Когда ему был всего год немцы расстреляли его отца.

После войны страна переживала тяжелое время, многие семьи жили впроголодь. Сам Кремко уже в 17 лет пошел работать на известковый завод.

В 26 лет будущий герой закончил Новогрудский сельскохозяйственный техникум, а в 36 лет получил

высшее образование в Гродненском сельскохозяйственном институте по специальности ученый-агроном.

Виталий Ильич работал агрономом в колхозе «Комсомолец», а также заместителем председателя колхоза «Прогресс». В 42 года, в 1984 году, стал председателем колхоза «Октябрь» (в 2003 году переименован в СПК «Октябрь-Гродно»).

Именно в этом колхозе Виталий Ильич добился наибольших успехов. Хотя колхоз «Октябрь» и не был отсталым, в нем имелись значительные проблемы в технической базе и с жильем. Благодаря управлению Кремко начиная с 1984 года в колхозе ежегодно сдавалось не менее 50 жилых домов до тех пор, пока не была полностью ликвидирована жилищная проблема.

За годы руководства Виталия Ильича колхоз «Октябрь» стал одним из самых передовых в области. В нем появилось более 100 километров заасфальтированных дорог, более 200 полей, свиноводческий комплекс,

огромный яблоневый сад (урожай — более 3 тысяч тонн), 9 ферм крупного рогатого скота и даже одна конеферма, которая занимается экспортом в Италию. Также сохранилось в колхозе собственное лесное хозяйство со столярным цехом, кирпичный завод.

За счет хозяйства содержится местное телевидение, которое пользуется огромной популярностью у местных жителей, мини-зоопарк с медведем, страусами, кабанами и другими животными.

Виталий Ильич умер 3 апреля 2009 года в 68 лет. Похоронен в Гродно.

Другие награды. Медаль «За доблестный труд», 2 ордена Красного знамени, орден Ленина, звание Заслуженный работник сельского хозяйства Беларуси, признанный меценат Гродненской области.

Память. Виталию Кремко поставлены памятники в деревне Квасовка и в городе Гродно, в 2010 году СПК «Октябрь-Гродно», было переименовано в Сельскохозяйственный производственный кооператив имени В. И. Кремко, именем В. И. Кремко названа улица в г. Гродно.

6. Петр Петрович Прокопович.

Родился Петр Петрович на оккупированной немцами территории 3 ноября 1942 года в деревне Ровно (Брестская область), но вскоре переехал с семьей в деревню Томашевка, где учился в семилетке, а после объединения двух школ перешел учиться в среднюю школу в Комаровке. Был лучшим учеником в классе.



Петр Петрович Прокопович.

После окончания школы Прокопович пытался поступить в горнопромышленную школу, однако его не приняли по состоянию здоровья. Тогда Петрович пошел учиться в строительное училище, а затем в Днепропетровский инженерно-строительный институт, который закончил в 1966 году.

Начал работать будущий герой Беларуси каменщиком

Должанского шахтостроительного управления (Луганская область). Постепенно рос в должностях. Более того, этот рост порой бывал очень стремительным.

Так, в 1966-1972 годах он работал в тресте «Целиноградпромстрой» (Казахстан), где за 6 лет успел буквально взлететь по карьерной лестнице: мастер-строитель — прораб — главный инженер — начальник СУ №3. Получается — новая должность каждые 1,5 года! Видимо, руководство ценило Прокоповича как очень талантливого сотрудника.

После 1972 года Петр Прокопович возвращается в Беларусь, где становится сначала заместителем, а затем и председателем правления Кобринской межколхозной строительной организации. Но и тут он надолго не задержался (всего 4 года) и пошел на повышение — стал главным инженером брестского облмежколхозстроя, а вскоре и генеральным директором этой организации. Тут он проработал 20 лет.

В 1990 года Прокопович начал политическую карьеру. В 1990-1995 годах избирался депутатом Верховного Совета Беларуси.

В 1996 году Прокопович становится заместителем руководителя Администрации президента. А в 1998 году занимает должность Председателя правления Национального Банка Беларуси. Странно при этом, что ранее Петр Петрович никаких должностей, которые были бы напрямую связаны с финансами, экономикой или банковским делом не занимал. И образования соответствующего он не имел.

1 марта 2006 года Прокопович становится Героем Беларуси с формулировкой «За значительный вклад в обеспечение устойчивых темпов экономического роста и повышение уровня жизни в стране».

Главный скандал случился в 2011 году. Экономика Беларуси переживала не лучшие времена. Мировой финансовый кризис добрался до Беларуси. 17 марта Петр Прокопович сделал следующее заявление: «Пока я являюсь председателем правления Нацбанка, никакой разовой одномоментной девальвации никогда не будет».

Но девальвация случилась. Уже в конце марта из всех обменных пунктов Беларуси пропала из продажи иностранная валюта. Ее по-прежнему можно было купить, но только в том случае, если ее туда кто-нибудь сдавал. Около обменных пунктов образовались гигантские очереди. Люди записывались в специальный журнал и в определенное время должны были присутствовать на проверке, а в случае отсутствия их попросту вычеркивали. Более того, даже очередь не давала гарантии покупки необходимого количества валюты. Ведь кто-то мог сдать всего 20 долларов, и человек, который стоял в очереди первым должен был идти и покупать эти 20 долларов, хотя ему, к примеру, нужно 5000 долларов. И вот человек покупал 20 долларов и становился в конец очереди.

Сам Петр Петрович, видимо, серьезно переживал по этому поводу. 13 апреля ему была сделана сложная операция на сердце, а 18 июля его отправили в отставку по состоянию здоровья, а еще через месяц — на пенсию.

Спустя год Прокоповича вернули в правительство в качестве Советника президента, а затем на должность заместителя председателя правительства

Беларуси. В одном из своих интервью Прокопович заявил, что его рабочий день длится 14-16 часов.

В 2015 году Петр Прокопович был избран председателем наблюдательного совета БПС-Сбербанка. В конце марта 2021 года покинул эту должность и в данный момент, вероятнее всего, находится на пенсии.

Петр Прокопович был одним из создателей программы «Замки Беларуси» по реконструкции и восстановлению белорусских исторических сооружений.

Награды. Орден отечества 3 степени, Орден Трудового Красного Знамени, Орден «Знак почета», Заслуженный строитель БССР, Почетный гражданин Бреста, Почетный гражданин Пружанского района, Почетный доктор Полесского государственного университета.

7. Михаил Андреевич Савицкий.

Михаил Андреевич родился в 1922 году в деревне Звенячи (Витебская область). Был младшим из четырех детей.

После окончания средней школы в 1940 году призван в ряды Красной армии. Начало Второй мировой войны застал в Чечне, но уже в ноябре 1941 в составе десанта высадился в Севастополе, где принимал участие в обороне города, длившейся 250 дней. Через 5 дней после сдачи города Савицкого взяли в плен и этапом отправили в Румынию, а затем в Германию.



Михаил Андреевич Савицкий.

Там его электросварщиком поставили работать на вагонной фабрике в Дюссельдорфе. Вместе с другими пленными под руководством Георгия Корнилова участвовал в диверсионной группе. Но просуществовала она недолго и вскоре была раскрыта. Савицкий пробовал сбежать во Францию, но его словили и приговорили к смерти, замененной на концентрационный лагерь Бухенвальд.

После Бухенвальда Савицкого отправили на каменоломни концентрационного лагеря Миттельбау-Дора. И уже после них, ближе к окончанию войны, его перевезли в лагерь Дахау. За организацию очередной попытки побега немцы поместили его в штрафной барак и стали готовить к расстрелу. Но 29 апреля Михаила Савицкого, вместе с другими пленными, освободили американские войска.

После возвращения к своим Савицкого признали негодным к службе из-за плохого здоровья, но благодаря врожденной настойчивости ему удалось добиться разрешения на работу в армии. До 1947 года служил в Германии и Венгрии, затем вернулся в Минск.

На родине Савицкий поступает в художественное училище, а после его окончания идет получать образование дальше – в Московский художественный институт имени Сурикова, который окончил в 1957 году.

Окончив институт Михаил Савицкий возвращается в Минск. Избирался Народным депутатом СССР и Депутатом Верховного совета БССР.

Участвовал в росписи Музея ВОВ в Минске. Был академиком Российской Академии художеств.

Сегодня работы художника выставлены в государственных музеях Беларуси, России, Болгарии и других стран. Радует то, что огромное их количество осталось на Родине. Сам Савицкий насчет своих работ имел принципиальную позицию – наотрез отказывался продавать их в частные коллекции, особенно иностранцам. Утверждал, что не хочет, чтобы его творчество покупали из-за имени.

Прославился как портретист. Создал множество портретов известных современников. В 2000-2002 годах создал серию портретов президентов Национальной академии наук.

Его работы выполнены в «суровом» стиле. Главная их тематика – война и трагедия народа. По картинам видно, как глубоко в душу художника врезались воспоминания о концлагерях. Еще одна важная тема в его творчестве — Чернобыльская трагедия. За свою жизнь Савицкий создал более 200 картин.

В последние годы жизни Михаил Андреевич сильно болел, перенес обширный инсульт. Умер 8 ноября 2010 года. Похоронен в Минске на Восточном кладбище.

Награды: Орден Франциска Скорины, Государственная премия СССР, Народный художник СССР, Народный художник Беларуси, лауреат трех Государственных премий Беларуси, орден Ленина, Орден Трудового Красного Знамени, «Знак почета», орден Отечественной войны II степени, орден Андрея Первозванного, медаль «За победу над Германией» и прочее.

Долгое время ходили слухи, будто в Минске появится бульвар Михаила Савицкого. Но улица его имени появилась совсем недавно в новом микрорайоне Минск-Мир.

В сентябре 2012 года в Минске состоялось открытие художественной галереи Михаила Савицкого (пл. Свободы, 15) в которой собраны многие

картины художника. Также в Минске на доме по адресу Беломорская, 17 (там, где жил художник) установлена мемориальная табличка в его честь.

О Михаиле Савицком снято 2 документальных фильма — «Опаленная память» (по сценарию Геннадия Буравкина) и «Михаил Савицкий. Тайны биографии».

Это интересно. Савицкий не любил Шагала и его творчество. Считал, что евреи чрезмерно завышают количество погибших в войне. Полагал, что холокоста вообще не было, как и газовых камер (опирается на свои личные воспоминания о концлагерях). Были только крематории, в которых сжигали мертвых людей.

8. Василий Афанасьевич Ревяко.



Василий Афанасьевич Ревяко.

Родился Василий Афанасьевич Ревяко в 1948 году в деревне Рабец (Гомельская область). Вместе с ним в семье было 7 детей, а родители работали в колхозе.

Окончил сначала Речицкий государственный аграрный колледж, затем Гродненский сельскохозяйственный институт по профессии ученый-зоотехник. После учебы успел отслужил в вооруженных силах

СССР, работал зоотехником-селекционером в колхозе «Заозерье» (Гомельская область), заведующим цехом животноводства, а позже заместителем

председателя колхоза «Прогресс» (Гродненский район). С 1995 года – председатель кооператива «Прогресс-Вертелишки».

Не стояла на месте и его политическая карьера. Окончил Академию общественных наук при ЦК КПСС по специальности политология. Был инструктором организационного отдела Гродненского обкома КПБ, первым секретарем Мостовского обкома КПБ. Продолжилась его политическая карьера и после развала СССР. Избирался Депутатом Гродненского областного Совета депутатов, депутатом Совета Республики Национального собрания, был членом Постоянной комиссии по международным делам и национальной безопасности. Неоднократно Василий Ревяко был доверенным лицом Александра Лукашенко на президентских выборах.

Награды. Орден «Знак почета», медаль «За трудовые заслуги», Почетная грамота Национального собрания Беларуси, звание Заслуженный работник сельского хозяйства сельского хозяйства РБ, медали 60 и 65 лет освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, медаль 65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945.

9. Кирилл Варфоломеевич Вахромеев (Филарет).

Звание героя Беларуси в 2006 году «За исключительный личный вклад в духовное возрождение белорусского народа, укрепление дружбы и братских связей между народами, развитие межконфессионального диалога» получил Кирилл Вахромеев, больше известный как Филарет — Митрополит Минский и Слуцкий, Патриарший экзарх всея Беларуси, Свято-Успенской Жировицкой обители священноархимандрит. Это первый деятель религии, который стал героем Беларуси.

Родился Кирилл Вахромеев 21 марта 1935 года в Москве. Его семья происходила из знаменитого купеческого рода Ярославля. Оба его родителя занимались музыкой — отец был преподавателем в Академическом



Кирилл Варфоломеевич Вахромеев (Филарет).

музыкальном училище при Московской консерватории, а мать — педагогом в музыкальной школе.

Филарет учился в средней школе и, одновременно, в музыкальной школе по классу хорового пения и контрабаса. Затем поступил в Московскую духовную семинарию и со второго года обучения в ней начал свой религиозный путь — нес послушание иподиакона у митрополита Николая Крутицкого, а также у патриарха Алексия I.

В 1957 году, после окончания семинарии, поступает в духовную академию. И уже со второго курса решает принять монашество, чтобы посвятить свою жизнь служению богу. Пострижен в 1959 году с именем Филарет (в честь Филарета Милостивого). В том же году стал иеродиаконном.

В 1961 году оканчивает духовную академию со степенью кандидата богословия, за сочинение «Пастырское душепопечительство Филарета, митрополита Московского, по его письмам». В том же году становится иеромонахом. В 1963 году становится инспектором Московской духовной академии. Занимается педагогической деятельностью.

С 10 октября 1990 года становится митрополитом Минским и Белорусским. С 1990 года член Совета Белорусского отделения

Международного Фонда славянской письменности и славянских культур. С 1990 до 1995 года — народный депутат Верховного совета Беларуси. Филарет играет важную роль в жизни православной церкви, участвует в налаживании отношений с другими странами.

В 2009 году избирается как один из трех кандидатов на должность Патриарха всея Руси. Но позже взял самоотвод в пользу Кирилла, который в итоге занял эту должность.

После 2010 года у Филарета начинаются проблемы со здоровьем. Он еще активно участвует в общественной жизни, но на публике появляется реже. В 2011 году решением Священного Синода освобожден от должности председателя Синодальной библейско-богословской комиссии.

В 2013 году заболел и долгое время провел в больнице. Ходили слухи о том, что его здоровье находится в серьезной опасности. 25 декабря 2013 года Священный Синод отправил Филарета на покой. При этом за ним сохранился статус почетного Патриаршего экзарха всея Беларуси. Вот такими словами Священный Синод проводил Вахромеева на покой: «сердечную благодарность Преосвященному митрополиту Филарету за архипастырское окормление Белоруссии, которое отмечено выдающимися церковными достижениями, такими как открытие 10 епархий, многократное увеличение числа приходов, открытие новых монастырей, духовных школ, установление доброжелательного и конструктивного диалога с государственной властью и общественными организациями, поддержание достойного уровня межконфессиональных отношений, участие во внешней деятельности Московского Патриархата».

После этого Филарет служил в домовом храме минской епархии. В 2015 году в минской филармонии был организован большой праздник по случаю его 80-летия. В последние годы Филарет редко появлялся на публике, но иногда проводил службы.

В декабре 2020 году Филарет был госпитализирован с коронавирусом.

Он скончался в больнице 12 января 2021 года. Похоронен в Жировичском монастыре.

По благословию Филарета был воссоздан Крест Евфросиньи Полоцкой, а также начал функционировать Дом милосердия. Также он организовал перевод книг священного писания на белорусский язык.

Что касается межконфессиональных взглядов Филарета, то в своих многочисленных интервью Вахромеев не раз утверждал, что у католичества и православия одни цели. И в принципе к католичеству относился сдержанно, если не сказать дружески. «Православная церковь служит народу. Такое же кредо исповедует и римско-католическая церковь в Беларуси», заявил он в ответ на критику ущемления прав католиков в нашей стране. Сам Филарет также проводил деловые встречи с представителями католической церкви.

А вот к униатской религии митрополит относится негативно. Считает, что она была навязана насильно и носит деструктивный характер, то есть сильно разобщает и католиков, и православных.

Филарет часто ездил за границу, для налаживания добрососедских отношений, возродил духовные училища в Минске и Витебске, Жировичскую духовную семинарию, создал Минскую духовную академию, а также помог в создании Института теологии БГУ.

Награды: Орден Отечества 3 степени, Орден Дружбы народов, Орден Почета, Орден Франциска Скорины, Орден «За заслуги перед отечеством» 4 степени (Россия), Орден Александра Невского (Россия), Орден Дружбы (Россия), Орден «За заслуги» 3 степени (Украина), Орден Дружбы народов (СССР), Командор Ордена Заслуги (Польша), орден Андрея Первозванного, почетный гражданин Минска, Почетный гражданин Полоцка, Медаль «Блаженные миротворцы» (Польша) и т.д.

10. Дарья Владимировна Домрачева.



Дарья Владимировна Домрачева.

Дарья Домрачева — первая женщина Герой Беларуси, стала самым молодым награжденным — на момент получения звания ей исполнилось всего 27 лет.

Дарья родилась в Минске в 1986 году в семье архитекторов. В

четырёхлетнем возрасте она переезжает в Сибирь, где ее родителям предложили работу в строящемся городе Нягань. С

детства Даша была очень

активной девочкой, занималась танцами и баскетболом. А в 6 лет вместе со старшим братом занялась лыжными гонками.

В Нягани Даша только училась и тренировалась, а все летние каникулы проводила на родине — в Минске. Биатлоном Даша начала заниматься в 1999 году. А ее первым биатлонным тренером стал Альберт Мусин.

Закончила гимназию и поступила на 2-й курс Тюменского университета на специальность спортивный менеджмент. В 2003 году вместе с родителями обратно переезжает в Минск. И в самом близком по профилю ВУЗе — Белорусском государственном экономическом университете — не оказывается такой специальности, и ей приходится перейти на кафедру управления туризмом. В 2009 закончила ВУЗ и защитила диплом по теме «Реклама в системе туризма». В этом же году поступила на второе высшее образование по специальности «Хозяйственное право». Второй диплом Дарья получила в 2015 году.

Дарья Домрачева в начале спортивной карьеры выступала за сборную России, была многократной чемпионкой России среди юниоров, призером соревнований европейского уровня. В 2004 году получает предложение выступать за Беларусь и, практически не раздумывая, соглашается. И это при том, что у нее были отличные перспективы в российской сборной. На вопрос «почему» в одном из интервью Даша ответила: «Я всегда знала, что вернусь домой и буду выступать за родную страну. Даже когда смотрела какие-то соревнования по телевизору, то болела за белорусов. Моя родина — Беларусь. Наверное, в России финансовые условия лучше. Но вот такая я патриотка!»

Впервые в официальных соревнованиях за сборную Беларуси девушка выступила в 2005 году на чемпионате мира среди юниоров. В индивидуальной гонке она стала лишь 40-й. К сожалению, такой низкий результат получился из-за сломанной винтовки. И на третьем огневом рубеже Даша допустила 5 промахов. Зато на следующих гонках чемпионата, спринте и в гонке преследования, Дарья стала победительницей.

В Кубке мира Даша дебютировала в 2006 году в Эстерсунде. В первой гонке (спринт) стала 16-й. На пьедестал Даша впервые попала в сезоне 2008/2009 в немецком Рупольдинге, где в личной гонке заняла 3-е место.

Первую победу на этапе кубка мира Домрачева одержала в спринте 13 марта 2010 года в финском Контиолахти. На олимпиаде в Ванкувере в том же году Даша завоевала бронзовую награду в индивидуальной гонке.

В сезоне 2011/2012 года Даша на равных конкурировала с титулованной немкой Магдаленой Нойнер. Домрачева 18 раз смогла взойти на пьедестал почета. Но по итогам сезона, в борьбе за большой хрустальный глобус, стала 2-й, отстав от немки на 28 баллов. Но Дарья выиграла два малых хрустальных глобуса — в массовом старте и гонках преследования. Также она стала второй в спринте и третьей в индивидуальных гонках. В этом же сезоне Домрачева впервые завоевала золото на чемпионате мира в Рупольдинге.

Все ожидали, что в следующем сезоне, Даша станет лучшей. Но неожиданно для всех Дарья провела один из самых неоднозначных сезонов в

карьере. Отличные гонки сочетались с полными провалами. Как результат, повторение прошлогоднего результата — лишь второе место по итогам сезона, уступив победительнице, Туре Бергер, более 300 баллов.

Начало сезона 2013/2014 Даша опять провалила, и в первых 9 гонках сезона ни разу не вошла на пьедестал. Затем последовала серия успешных выступлений в Оберхофе, Рупольдинге и Антерсельве (2 золота, 1 серебро, 2 бронзы). После этих этапов началась олимпиада в Сочи.

В Сочи Дарья Домрачева после первой, не совсем удачной гонки в спринте (9 место), в гонке преследования реабилитировалась, завоевав не только первое золото олимпиады в своей карьере, но и подарив первое золото в биатлоне в суверенной истории Беларуси.

После этого последовали индивидуальная гонка (14 февраля) и массовый старт (17 февраля), в которых Даша также была первой, став трехкратной олимпийской чемпионкой. По этому показателю она сравнялась со знаменитой немецкой биатлонисткой Кати Вильхельм. Но, в то же время разбила ее рекорд, завоевав все 3 золотые награды лишь на одной олимпиаде и все 3 в индивидуальных гонках (одну из золотых медалей Вильхельм завоевала в эстафете). В этот же день указом президента Дарье Домрачевой присвоили звание «Герой Беларуси».

А вот в Кубке мира в этом году Даша смогла занять лишь 3 место и получила Малый хрустальный глобус в гонках с массовым стартом.

Даше удалось выиграть Большой хрустальный глобус в сезоне 2014/2015. Девушка на последнем этапе в Ханты-Мансийске опередила свою основную соперницу, финку Кайсу Мякярйнен.

Сезон 2015/2016 Даша пропустила сначала из-за мононуклеоза, а потом из-за беременности. Первые 3 этапа она пропустила и в сезоне 2016/2017 годов.

Долгое время ходили слухи о романе Дарьи Домрачевой с одним из лучших биатлонистов в истории Оле-Эйнаром Бьорндаленом. Сама пара

неоднократно эти слухи опровергала. Но 5 апреля 2016 Даша заявила, что беременна от норвежца. А 16 июля 2016 года влюбленные поженились.

В 2018 году, в возрасте 31 года, Дарья Домрачева объявила о завершении карьеры. После этого на какое-то время отошла от спорта, запустила свою марку спортивной одежды.

С 2019 года тренировала женскую сборную Китая по биатлону. А ее муж, Бьорндален — мужскую. Однако в 2022 году их тренерские контракты истекли и на данный момент Домрачева с мужем безработные.

Награды. Спортивные: чемпионат мира — 2 золота, 3 серебра, 1 бронза; универсиады — 1 золото, 1 серебро; чемпионаты Европы — 2 золота. На этапах кубка мира — 14 золота, 18 серебра, 19 бронзы (с учетом чемпионата мира), 3 малых хрустальных глобуса (2010/2011 — массовый старт, 2011/2012 — массовый старт и гонка преследования). Дважды становилась 2-й в общем зачете Кубка мира.

Государственные награды и звания — Орден Отечества III степени, Заслуженный мастер спорта Республики Беларусь.

После триумфальных побед Дарьи Домрачевой поисковый запрос *belarus* вошел в ТОП 5 самых частых в США, а в России запрос Дарья Домрачева вообще занял первое место. Так, благодаря победам Даши, люди начинают интересоваться нашей страной.

Заключение.

В современном обществе ведутся непрерывные дебаты о роли исторического наследия в развитии современного белорусского государства. Войны памяти происходят на фоне непростой внешнеполитической ситуации балансирования между Россией и Евросоюзом, а также в условиях внутренней неопределенности по вопросу сменяемости власти. На данном этапе своего развития Республике Беларусь просто необходимо сохранить самих себя, знать и гордиться своими выдающимися земляками, равняться на них.

Сегодня невозможно представить современную политическую карту мира без Беларуси. Наша страна – родной дом для почти 9,5 млн. граждан, фундамент которого создавался многими поколениями белорусов. Нас всегда связывало стремление быть хозяевами на своей земле, жить своим умом, не подчиняясь указке извне.

Именно такая независимая политика Республики Беларусь в наши дни стала причиной гибридной войны со стороны Запада. Нашим гражданам откровенно навязывают лживые и порочащие белорусскую историю антинаучные концепции, предпринимаются циничные попытки привить чуждые нам культурные модели, моральные и религиозные принципы, которым мы однозначно должны противостоять.

Новейшая история наглядно свидетельствует, что государство, неспособное эффективно организовать защиту своих национальных интересов, обеспечить независимость, территориальную целостность, суверенитет и незыблемость конституционного строя либо обречено на полное исчезновение с политической карты мира, либо, оставаясь единым целым в географическом смысле, неминуемо потеряет даже малейшие признаки своей самостоятельности и цивилизационной идентичности.

Вполне закономерно, что среди основных национальных интересов в национальной безопасности Республики Беларусь, на первом месте находится

укрепление в обществе чувства патриотизма, готовности к защите национальных интересов Республики Беларусь.

Список использованной литературы.

1. <http://www.ecoinfo.by/content/5121.html>
2. <https://vertelishki.com/ru/spk-vertelishki/rukovodstvo/>
3. <http://www.redflag.by/2020/06/15/chem-my-belorusy-gordimsya/>
4. <http://problr.ru/izvestnyie-lyudi.html>
5. <https://elibrary.ru/item.asp?id=48458510>
6. <https://www.belta.by/society/view/vydajuschemusja-uchenomu-konstruktoru-geroju-belarusi-pavlu-marievu-ispolnjaetsja-80-let-306776-2018/>
7. <https://www.belta.by/society/view/dose-k-25-letiju-podviga-pervogo-geroja-belarusi-vladimira-karvata-442555-2021/>